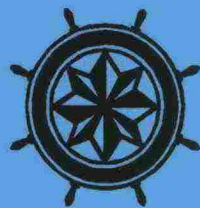


**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja
ulkomaille maksetut kustannukset
vuosina 1983-1992**



Merenkululaitos

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut
kustannukset vuosina 1983-1992**

SISÄLLYS

SIVU

1.	JOHDANTO	1
2.	BRUTTORAHTITULOT	2
2.1.	Suomen kauppalaivaston bruttorahditulot vuosina 1983-1992	2
2.2.	Ulkomailta aikarahdattujen alusten brutto- rahtitulot vuosina 1983-1992	7
2.3.	Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot yhteensä vuosina 1983-1992	8
3.	ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1983-1992	9
4.	KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1983-1992	9

1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus.

Tiedot bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerätään kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden nettoveroisuus on vähintään 19. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Tiedot kerätään postikyselyllä. Pienehköstä määrästä aluksia ei kyselyyn ole saatu vastauksia. Näiden alusten osalta bruttorahtitulot ja kustannukset ulkomaille on arvioitu edellisen vuoden lukujen perusteella, jos alus on edelleen ollut liikenteessä. Näiden alusten tulojen osuus koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtituloista on ollut 1-2%.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarahdattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarahtimaksut. Kaksi suurta varustamoaa antavat tulotiedot konekielissä muodossa. Näin annettujen tulojen osuus kaikista suomalaisten alusten ansaitsemista tavaratuloista on yli 60% ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ansaitsemista tuloista yli 70%.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1983-1992. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista löytyvät Merenkululaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta, *Kauppalaivasto*.

Tämän julkaisun on koonnut **Harry Federley** merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta. Lisätietoja antavat Harry Federley (90-180 8238) ja Antti Arkima (90-180 8377).

2. BRUTORAHTITULOT

2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1983-1992

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena. Kolmansien maiden välisen liikenteen rahtitulot putosivat vuodesta 1984 vuoteen 1991 alle neljäsosaan. Alustyypejä tarkasteltaessa tämä kehitys näkyi säiliö- ja kuivalastialusten kohdalla, joiden bruttorahtitulot putosivat noin puoleen vuodesta 1984 vuoteen 1991. Vuonna 1992 kolmansien maiden välisen liikenteen rahtitulot ovat kuitenkin jälleen lähteneet kasvuun.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tavaratulot ovat pienentyneet vuodesta 1984 vuoteen 1992 36%. Sitä vastoin matkustajien kuljettamisesta saatavat tulot ovat lähes kaksinkertaistuneet vuosien 1984-1992 välisenä aikana. Tästä johtuen Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ovat kasvaneet vuodesta 1984 540 miljoonalla markalla. Kuitenkin koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot ovat 3% pienemmät kuin vuonna 1984, jolloin rahtitulojen määrä oli markkamääräisesti suurin.

Kotimaan liikenteen rahtitulot ovat koko 1980-luvun pysyneet markkamääräisesti lähes ennallaan eli 10 vuodessa ne ovat kasvaneet noin 8%.

Vuoden 1992 lopussa **ulkomaanliikenteen kauppalaivaston alusluetteloon** (rinnakkaisrekisteriin) oli merkitty 61 alusta. Kun koko Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuonna 1992 olivat 5 068,2 milj. mk ja tästä summasta lastialusten osuus oli 1 712,8 milj. mk, niin kauppalaivaston alusluetteloon (rinnakkaisrekisteriin) merkityt alukset ansaitsivat 1 391,1 milj. mk eli 81% lastialusten bruttorahtituloista.

Taulukko 1.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)

a) Liikennealueittain

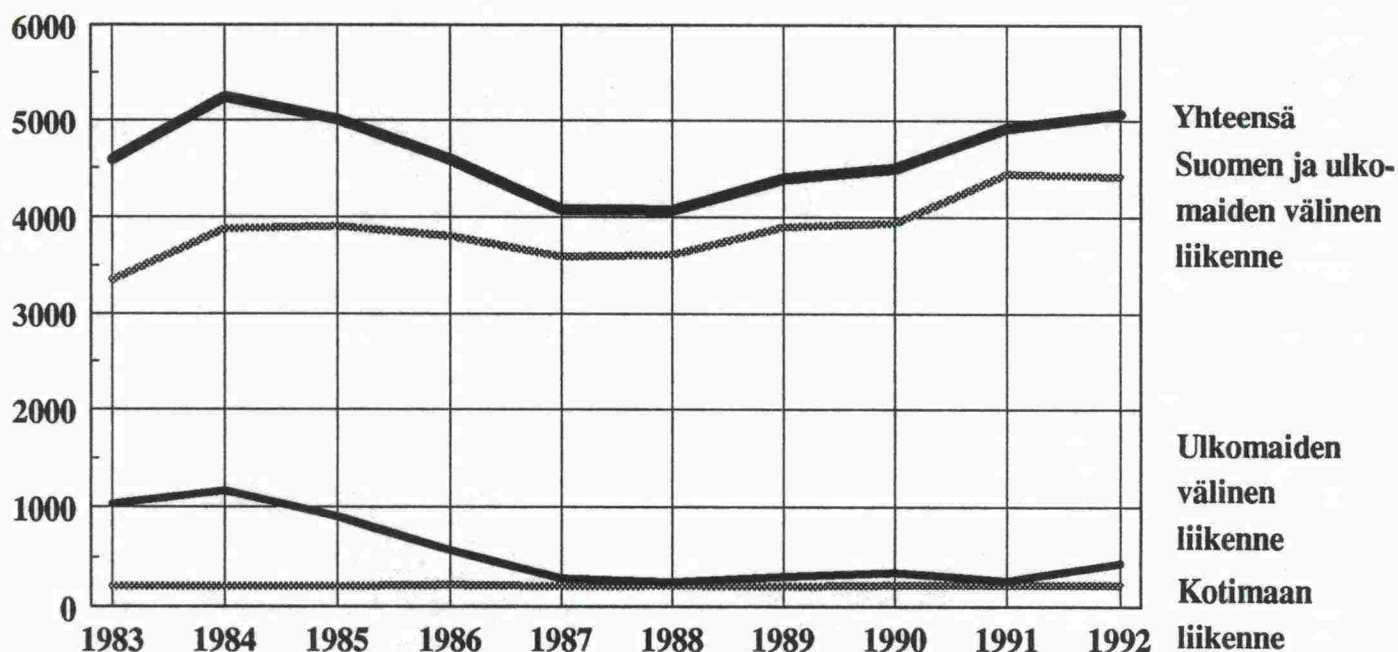
Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1983	201,9	3.354,6	1.026,1	4.582,6
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	5.246,4
1985	206,9	3.901,7	896,6	5.005,2
1986	216,2	3.799,6	568,0	4.583,8
1987	208,3	3.588,3	279,7	4.076,3
1988	213,3	3.609,5	245,5	4.068,3
1989	201,6	3.894,6	298,6	4.394,8
1990	219,0	3.933,8	345,0	4.497,8
1991	218,5	4.443,6	258,7	4.920,8
1992	218,5	4.416,2	433,5	5.068,2

Kuvio 1.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahditulot vuosina 1983-1992

Liikennealueittain

Miljoonaa markkaa



Taulukko 2.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)

b) Alustyypeittäin

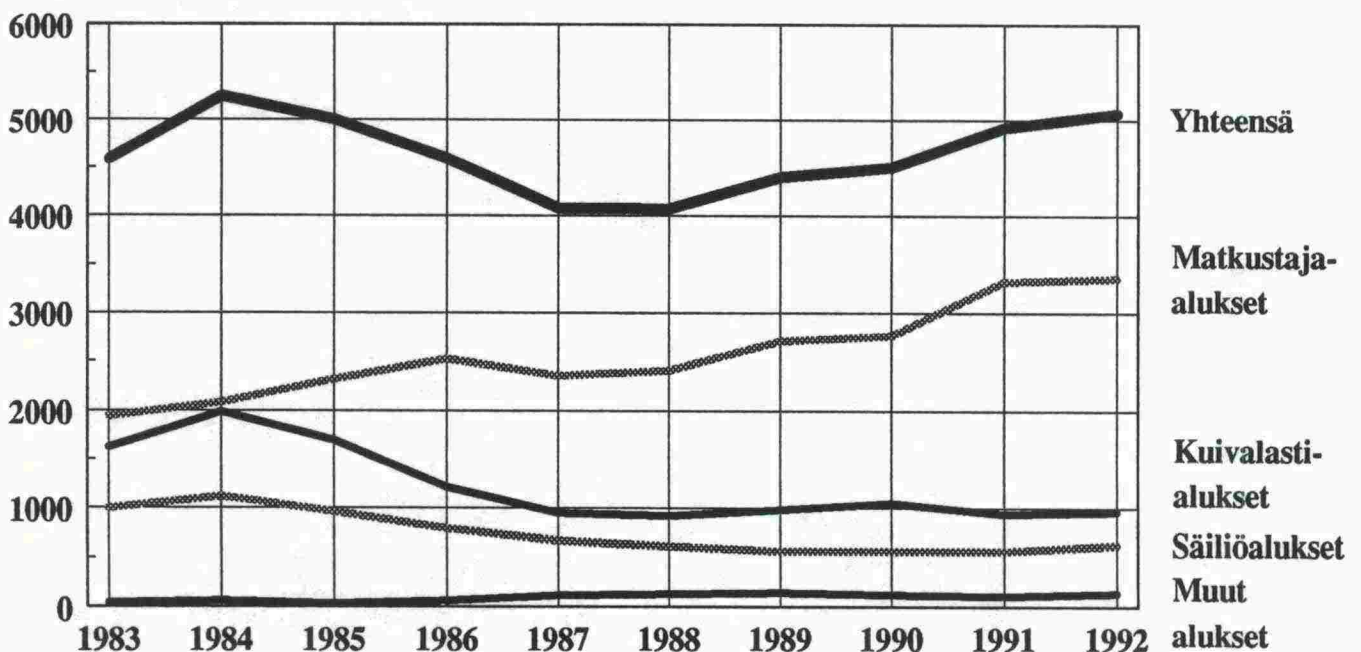
Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1983	1.939,9	988,9	1.615,5	38,3	4.582,6
1984	2.082,6	1.115,8	1.989,6	58,4	5.246,4
1985	2.322,3	956,8	1.692,1	34,0	5.005,2
1986	2.525,2	791,4	1.209,0	58,2	4.583,8
1987	2.354,1	664,4	944,7	113,1	4.076,3
1988	2.410,8	612,9	915,2	129,4	4.068,3
1989	2.709,8	565,1	980,7	139,2	4.394,8
1990	2.765,2	562,1	1.047,2	123,3	4.497,8
1991	3.317,1	563,0	936,2	104,5	4.920,8
1992	3.355,4	621,1	959,7	132,0	5.068,2

Kuvio 2.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1983-1992

Alustyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 3.

**SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT
VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)**

c) Tulotyypeittäin

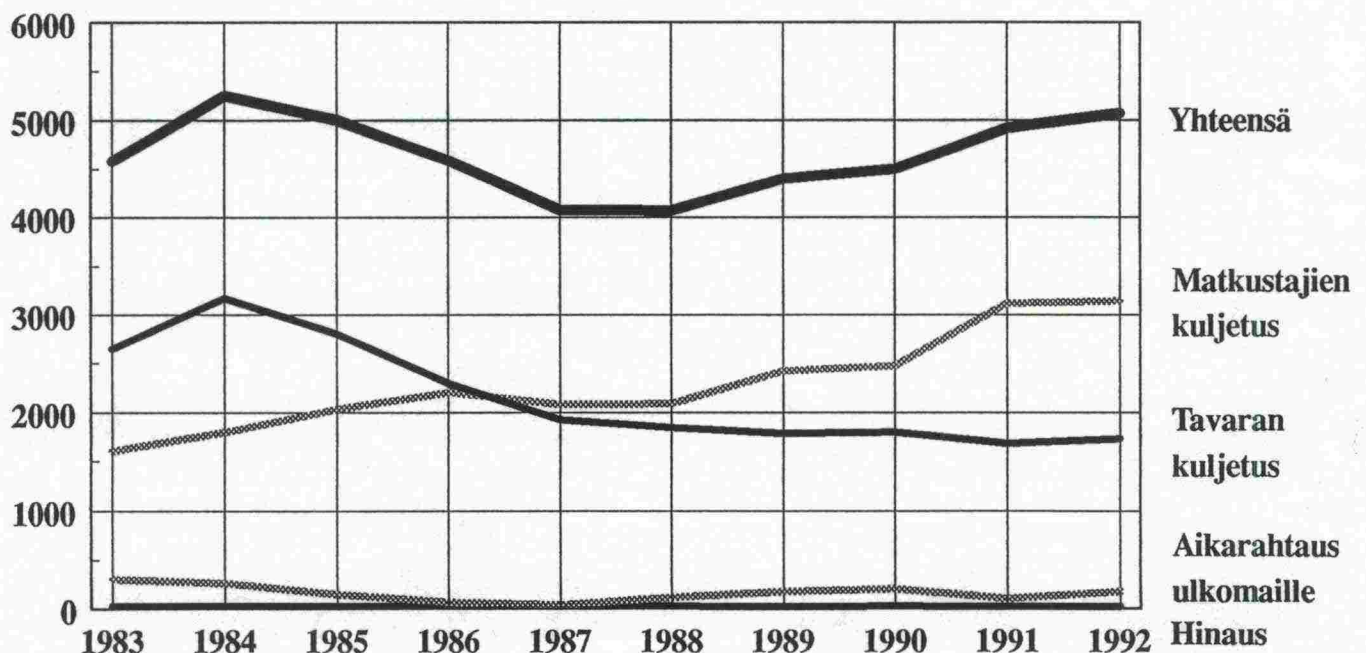
Vuosi	Matkustajien kuljetuksesta	Tavaran kuljetuksesta	Hinauksesta	Aika- rahtauksesta	Yhteensä
1983	1.606,5	2.646,1	26,1	303,9	4.582,6
1984	1.793,2	3.169,3	23,3	260,6	5.246,4
1985	2.032,7	2.799,7	26,0	146,8	5.005,2
1986	2.203,1	2.291,2	25,1	64,4	4.583,8
1987	2.082,3	1.922,7	30,5	40,8	4.076,3
1988	2.090,6	1.840,8	23,7	113,2	4.068,3
1989	2.418,6	1.783,1	20,6	172,5	4.394,8
1990	2.478,3	1.792,8	21,2	205,5	4.497,8
1991	3.117,5	1.680,8	20,1	102,4	4.920,8
1992	3.100,3	1.728,2	17,9	221,8	5.068,2

Kuvio 3.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1983-1992

Tulotyypeittäin

Miljoonaa markkaa



Taulukko 4.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1988-1992 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto				Aikarahtaus ulkomaille	Yhteensä	Proomut	Kaikkiaan
		Matkust. kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Tavaran kuljetus				
Kotimaan liikenne	1988	40,8	144,5	23,7	-	209,0	4,3	213,3	
	1989	56,1	120,3	20,6	-	197,0	4,6	201,6	
	1990	63,6	127,0	21,2	-	211,8	7,2	219,0	
	1991	55,5	139,0	20,1	-	214,6	3,9	218,5	
	1992	52,4	145,2	17,9	-	215,5	3,0	218,5	
Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	1988	2.049,8	1.445,6	-	95,1	3.590,5	19,0	3.609,5	
	1989	2.362,5	1.404,1	-	99,6	3.866,2	28,4	3.894,6	
	1990	2.414,7	1.374,4	-	113,5	3.902,6	31,2	3.933,8	
	1991	3.062,0	1.322,6	-	43,0	4.427,6	16,0	4.443,6	
	1992	3.047,9	1.337,2	-	19,1	4.404,2	12,0	4.416,2	
Ulkomaiden välinen liikenne	1988	-	209,8	-	18,1	227,9	17,6	245,5	
	1989	-	219,6	-	72,9	292,5	6,1	298,6	
	1990	-	245,3	-	92,0	337,3	7,7	345,0	
	1991	-	188,8	-	59,4	248,2	10,5	258,7	
	1992	-	224,3	-	202,7	427,0	6,5	433,5	
Yhteensä	1988	2.090,6	1.799,9	23,7	113,2	4.027,4	40,9	4.068,3	
	1989	2.418,6	1.744,0	20,6	172,5	4.355,7	39,1	4.394,8	
	1990	2.478,3	1.746,7	21,2	205,5	4.451,7	46,1	4.497,8	
	1991	3.117,5	1.650,4	20,1	102,4	4.890,4	30,4	4.920,8	
	1992	3.100,3	1.706,7	17,9	221,8	5.046,7	21,5	5.068,2	

2.2. ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1983-1992

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolivälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat lähes nelinkertaistuneet vuodesta 1984. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot kasvoivat yli viisinkertaisiksi ja kolmansien maiden välisessä liikenteessä lähes kaksinkertaisiksi vuoteen 1992 mennessä. Aluksista ulkomaille maksetut kustannukset ovat myös yli nelinkertaistuneet vuodesta 1984.

Taulukko 5.

ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)

Vuosi	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Bruttorahtitulot Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Kustan- nukset ulko- maille	josta aika- rahti- maksuja
1983	202,6	251,8	454,4	373,2	230,8
1984	146,0	133,9	279,9	201,8	118,3
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1.089,7	615,1	394,2
1991	651,3	252,3	903,6	716,0	469,2
1992	807,4	260,1	1.067,5	878,0	588,5

2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

Taulukko 6.

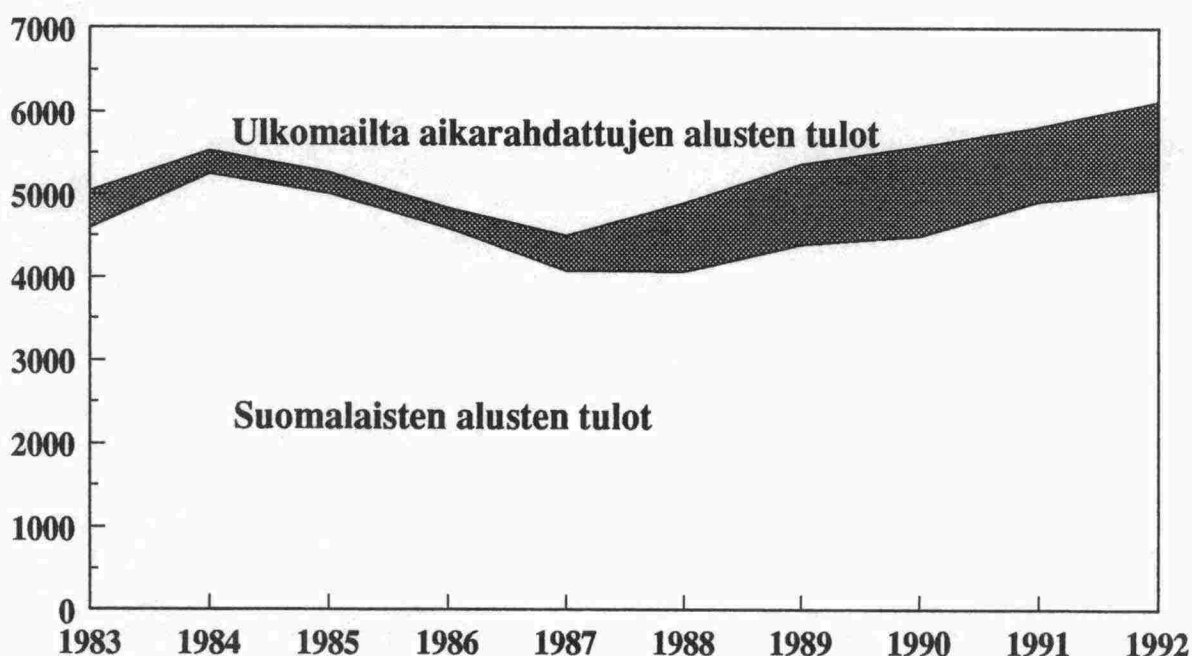
**SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN
ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)**

Vuosi	Suomen kauppalaivasto			Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	
1983	201,9	3.354,6	1.026,1	202,6	251,8	5.037,0
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	146,0	133,9	5.526,3
1985	206,9	3.901,7	896,6	178,2	77,4	5.260,8
1986	216,2	3.799,6	568,0	172,4	79,1	4.835,3
1987	208,3	3.588,3	279,7	277,4	146,5	4.500,2
1988	213,3	3.609,5	245,5	571,0	257,9	4.897,2
1989	201,6	3.894,6	298,6	639,4	337,2	5.371,4
1990	219,0	3.933,8	345,0	737,5	352,2	5.587,5
1991	218,5	4.443,6	258,7	651,3	252,3	5.824,4
1992	218,5	4.416,2	433,5	807,4	260,1	6.135,7

Kuvio 4.

**Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten
bruttorahtitulot vuosina 1983-1992**

Miljoonaa markkaa



3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1983-1992

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolauttojen ulkomailta tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 7.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1983-1992 (milj. mk)

Vuosi	Polttoaine	Satamakulut 1)	Korjauskulut	Vakuutus	Muut liikennekulut	Yhteensä
1983	300,9	466,3	81,9	11,6	15,9	876,6
1984	265,9	627,7	69,3	13,3	22,4	998,6
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7
1991	127,8	588,4	49,9	9,4	15,8	791,3
1992	147,6	710,3	38,9	17,0	10,6	924,4

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolauttojen ravintola- ja myymäläkustannukset

4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1983-1992

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.

Taulukko 8.

Kauppalaivaston nettotulot vuosina 1983-1992 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto				Ulkomailta alkarahdatut alukset				Kaikkiaan			
	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot		Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot		Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	
1983	4.582,6	876,6	3.706,0		454,4	373,2	81,2		5.037,0	1.249,8	3.787,2	
1984	5.246,4	998,6	4.247,8		279,9	201,8	78,1		5.526,3	1.200,4	4.325,9	
1985	5.005,2	939,5	4.065,7		255,6	160,7	94,9		5.260,8	1.100,2	4.160,6	
1986	4.583,8	614,8	3.969,0		251,5	148,6	102,9		4.835,3	763,4	4.071,9	
1987	4.076,3	443,5	3.632,8		423,9	300,9	123,0		4.500,2	744,4	3.755,8	
1988	4.068,3	415,3	3.653,0		828,9	440,1	388,8		4.897,2	855,4	4.041,8	
1989	4.394,8	564,0	3.830,8		976,6	600,3	376,3		5.371,4	1.164,3	4.207,1	
1990	4.497,8	652,7	3.845,1		1.089,7	615,1	474,6		5.587,5	1.267,8	4.319,7	
1991	4.920,8	791,3	4.129,5		903,6	716,0	187,6		5.824,4	1.507,3	4.317,1	
1992	5.068,2	924,4	4.143,8		1.067,5	878,0	189,5		6.135,7	1.802,4	4.333,3	